

Fiche d'inspection quotidienne des chariots élévateurs



L'utilisateur/cariste doit faire une inspection visuelle quotidienne de tous les composants qui influent directement sur la sécurité de fonctionnement du chariot élévateur et dont l'état peut varier d'un jour à l'autre avec l'usage. Les éléments de la fiche d'inspection doivent être examinés périodiquement et observés en cours d'utilisation ainsi qu'entre les inspections régulières pour déceler toute défektivité.

De plus, la norme CSA recommande une inspection périodique d'entretien planifié approximativement après chaque période de 200 heures de service, une inspection annuelle d'entretien planifié après chaque période de 2000 heures de service ou une fois par année, selon ce qui se produit en premier, et une inspection de la capacité de levage avant la première utilisation, chaque fois que le chariot élévateur change de propriétaire et aussi souvent que le recommande le fabricant, mais au moins une fois par année.

Enfin, l'utilisateur/cariste doit aussi consulter les recommandations d'inspection prévues dans le manuel du fabricant.

Référence : CSA B335-15 Norme de sécurité pour les chariots élévateurs.

FEUILLE 1

Semaine :
Du _____ au _____

Légende	OK	Anomalies	Non applicable
	✓	X	N/A

N° du véhicule :	Charge nominale :	Horomètre :
Utilisateur / cariste :	Compagnie :	
N° de série du chariot élévateur :	Marque :	

Éléments à inspecter		Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
État général du véhicule à l'arrêt								
1	Manuel de l'utilisateur							
2	Pneus, roues (entailles, écrous de roues desserrés, pression)							
3	Niveau des fluides :	huile pour les freins						
		huile pour la transmission						
		huile hydraulique						
		huile pour le moteur						
		liquide de refroidissement						
4	Système hydraulique (boyau, fuites)							
5	Système d'alimentation en carburant (diesel, électrique, essence, propane)							
6	Bouteille de propane fixée solidement (si applicable)							
7	Batteries (bornes)							
8	Courroies							
9	Soudures (fissures)							
10	Fourches (bon état, même hauteur, alignement, appareillées, etc.)							
11	Dossieret de charge							
12	Autocollants, avertissements et plaque signalétique							
13	Toit de protection							
14	Moyens d'accès (marches, porte)							
15	Ceinture de sécurité							
16	Extincteur (si applicable)							
17	Rapporteur d'angle							
18	Charte de levage							
19	Propreté :	de la cabine (plancher dégagé, vitres propres)						
		des rétroviseurs						

État général du véhicule en marche								
20	Freins :	de service avant et arrière						
		de stationnement						
21	Système d'éclairage, feux de position							
22	Témoins lumineux et instruments de lecture							
23	Klaxon, avertisseur sonore de marche arrière							
24	Essuie-glaces							
25	Essai à vide de toutes les commandes							
26	Stabilisateurs de mise à niveau (si applicable)							
27	Volant de direction (répond bien, moins de ¼ de tour de jeu, etc.)							
28	Commandes hydrauliques répondent bien							
29	Systèmes d'élévation et d'inclinaison							
30	Direction (tous les modes)							
31	Transmission, direction et gamme de vitesse							
32	Tout autre élément spécifié par le fabricant							
		Initiales de l'utilisateur						
		En cas de défauts, initiales du responsable de chantier						

