

Date : \_\_\_\_\_

Compagnie : \_\_\_\_\_

Chantier : \_\_\_\_\_

Emplacement : \_\_\_\_\_

### Avant et pendant le montage de l'échafaudage

Éléments à vérifier	Nombre #		n/a	oui	non
	Attendu	Réel			
Équipement de protection individuelle contre les chutes, si requis (harnais de sécurité et ses liaisons antichute, ancrage, etc.) _____ _____					
<b>Madriers/planchers</b>					
Étampe de conformité					
Défauts/dommages matériel (voir formulaire d'inspection des madriers et des plateformes)					
<b>Autres composantes métalliques (vérifier état et quantité)</b>					
Plaques et vérins					
Cadres					
Croisillons					
Équerres					
Tubes					
Raccords					
Poteaux garde-corps					
Lisses garde-corps					
Échelles (moyen d'accès)					
Poulie					
Stabilisateurs					
Amarrages					

L'inspection des composantes métalliques vise à détecter les fissures, cambrures, fentes, déformations, soudures rompues, signes de corrosion, bavures, matières étrangères, la compatibilité des composantes et tout autre défaut pouvant compromettre le rendement de la pièce ou de la composante.

Préparé par : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Inspecté par : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Inspiré de la norme CSA Z797 Règles d'utilisation des échafaudages d'accès, section 8 Inspection.

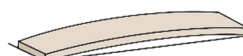
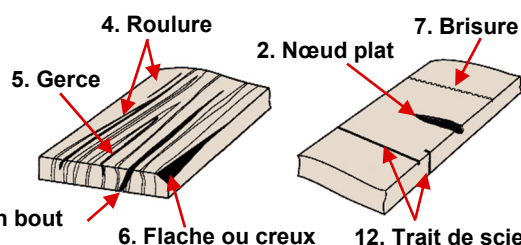
Compagnie : \_\_\_\_\_

Chantier : \_\_\_\_\_

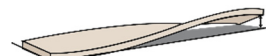
### Madriers en bois d'œuvre



1. Marquage



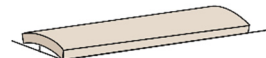
8. Arc



11. Torsion



9. Cambrure



10. Voilement transversal tirant à cœur

Éléments à vérifier	Tolérance	OK	À réparer*	Retirer du service
1. Marquage	Présent, lisible		-----	
2. Nœud	Nœud plat (moins de 50 mm (2 po)) Trou de nœud (moins de 38 mm (1 1/2 po))			
3. Fente en bout	Inférieures à 248 mm (9 3/4 po) Si inférieur à 248 mm (9 3/4 po), réparer avec alaises ou tiges de serrage			
4. Roulure	Inférieure à 248 mm (9 3/4 po)			
5. Gerce	Inférieure à 50 mm (2 po)			
6. Flache ou creux	Inspection exhaustive		-----	
7. Brisure	Si détectée, inspection exhaustive		-----	
8. Arc	38 mm (1 1/2 po) sur 4 m (12 pi)		-----	
9. Cambrure	9,5 mm (3/8 po) sur 4 m (12 pi)		-----	
10. Voilement transversal	3,1 mm (1/8 po)		-----	
11. Torsion	38 mm (1 1/2 po) sur 4 m (12 pi)		-----	
12. Trait de scie	Aucun		-----	
13. Contamination	Inspection exhaustive		-----	
14. Évaluation des dommages	En cas de doute, retirer du service		-----	

\*Réparer : raccourcir de façon à éliminer le défaut.

Par : \_\_\_\_\_

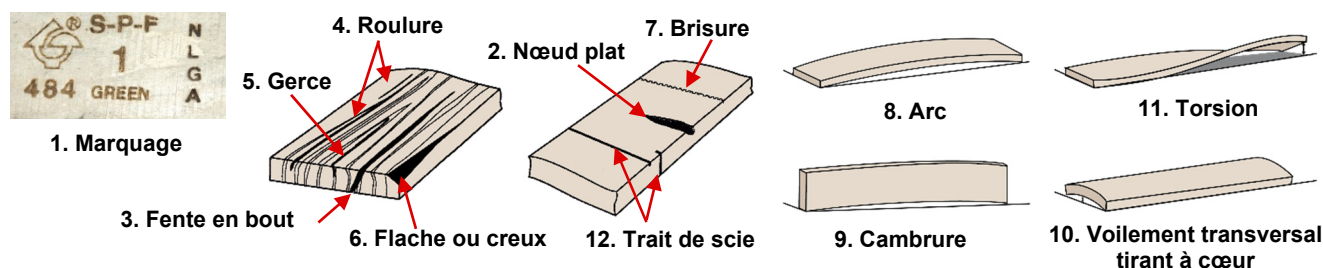
Date : \_\_\_\_\_

**Note :** Cette fiche d'inspection a été élaborée à partir de la norme CSA Z797 Règles d'utilisation des échafaudages d'accès. Une personne compétente doit exercer ses responsabilités en fonction des divers défauts ou dommages pouvant affecter les planchers et les madriers.

Les madriers en bois d'œuvre peuvent présenter des défauts importants lorsqu'ils sont usés. Avec le temps, leur résistance s'amointrit et il devient impératif de retirer ces madriers.

L'inspection régulière des madriers en bois d'œuvre est essentielle afin de repérer des dommages ou des défauts qui peuvent mettre en danger la santé et la sécurité des travailleurs.

### Madriers en bois d'œuvre



### Définitions

1. **Marquage ou estampillage** : les madriers d'échafaudage en bois d'œuvre doivent être de qualité équivalente ou supérieure à celle de l'épinette de catégorie <sup>no</sup>1 et estampillés par un organisme accrédité par la *Commission canadienne de normalisation du bois d'œuvre*.
2. **Nœud** : dans une pièce de bois, l'endroit par où poussait une branche.
3. **Fente en bout** : séparation courant dans le sens de l'épaisseur du madrier et située à l'une ou l'autre des extrémités.
4. **Roulure** : fissure qui court dans le sens des anneaux de croissance, sans traverser l'épaisseur du madrier.
5. **Gerce** : séparation du bois entre les anneaux de croissance et s'étendant souvent sur toute la surface du madrier et parfois même sous sa surface.
6. **Flache ou creux** : marque attribuable à la chute d'un objet lourd sur le madrier ou à la chute du madrier à partir d'une position surélevée.
7. **Brisure** : déchirures ou fissures des cellules ligneuses perpendiculaires au sens du grain du bois, et généralement attribuables à une utilisation abusive.
8. **Arc** : voilement de la surface du madrier, dans le sens de sa longueur.
9. **Cambrure** : voilement de la rive d'un madrier, dans le sens de sa longueur.
10. **Voilement transversal** : voilement de la surface d'un madrier, dans le sens de sa largeur.
11. **Torsion** : voilement qui provoque de multiples courbures dans un madrier.
12. **Trait de scie** : encoche laissée par une scie après une coupure partielle ou complète dans le sens de l'épaisseur ou de la largeur d'un madrier.
13. **Contamination** : attribuable à la pourriture, aux piqûres et contacts avec des produits chimiques.

Compagnie : \_\_\_\_\_

Chantier : \_\_\_\_\_

**Plateformes d'échafaudage préfabriquées**

Éléments à vérifier	Conforme	Non-conforme
Tous les crochets sont présents		
Tous les crochets ont leur forme originale		
Tous les crochets sont exempts de fissures		
Les soudures des crochets ne présentent pas de fissures		
La plateforme a sa section transversale d'origine sur toute sa longueur et sa largeur		
La plateforme a sa linéarité d'origine		
Les bosselures et perforations ne dépassent pas les limites définies par le fabricant		
Le haut, côté et bas de la plateforme sont exempts de fissures et autres dommages		
La surface de circulation est solidement fixée		
Marque de corrosion : voir avec le fabricant		
<b>Dans le doute, jeter la plateforme</b>	-----	-----

Inspiré de la norme CSA Z797-09 *Règles d'utilisation des échafaudages d'accès*, section 8 *Inspection*.

Par : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Compagnie : \_\_\_\_\_

Chantier : \_\_\_\_\_

**Inspection périodique**

Fréquence des inspections : \_\_\_\_\_

Éléments à vérifier	Oui	Non
Échafaudage bien entretenu (sans neige, glace, poussières, huile, etc.)		
Toutes les composantes prévues sont présentes et bien ajustées		
Aucune déformation/défaut n'est apparu (y compris les planchers)		
Capable de supporter toutes les charges (y compris charges excentrées)		
Amarrage toujours adéquat		
Moyen de communication des résultats de l'inspection		
Catégorie de service communiquée aux utilisateurs		
Résultat de l'inspection communiqué aux utilisateurs		
Action(s) à entreprendre, si requis _____ _____ _____ _____		

Inspiré de la norme CSA Z797 *Règles d'utilisation des échafaudages d'accès*, section 8 *Inspection*.

Inspecté par : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_